



## **UWB Concept Car: NXP und VW demonstrieren die vielfältigen Möglichkeiten der Ultra-Wideband Vernetzungstechnik im Fahrzeug**

*Volkswagen zeigt zukünftige Anwendungsbereiche für Ultra-Wideband (UWB) – von neuem Diebstahlschutz bis hin zu Komfort- und Sicherheitsanwendungen*

**HAMBURG, 26. August 2019** – NXP Semiconductors N.V. (NASDAQ: NXPI) und Volkswagen geben erste Einblicke in UWB und zukünftige Anwendungsbereiche der Vernetzungstechnologie in der Autoindustrie. In einem Volkswagen Concept Car demonstrieren die Unternehmen das Potenzial von UWB für mehr Sicherheit und Komfort der Fahrzeuginsassen. Lars Reger, Chief Technology Officer bei NXP Semiconductors, und Maik Rohde, Leiter Karosserie, Elektronik, Komponenten bei Volkswagen, erläuterten ihre enge Zusammenarbeit in Forschung und Entwicklung vor dem Hintergrund der breiten, branchenübergreifenden Initiative, die sich gebildet hat, um die einzigartigen Fähigkeiten von UWB optimal auszuschöpfen: **sehr präzise Lokalisierung und Distanzbestimmung bei einem Höchstmaß an Cybersicherheit**. UWB ermöglicht zahlreiche spannende neue Anwendungen, im Automobilbereich zum Beispiel die Erkennung von Lebewesen im Fahrzeug, automatisiertes Valet-Parking, eine automatische Aktivierung der Anhängerkupplung oder einen mühelosen Zugang zu Parkplätzen und ihre automatische Bezahlung bei der Durchfahrt. Eine weitere interessante Einsatzmöglichkeit ist die Erkennung des Bewegungsmusters von Personen für den personalisierten, anlernbaren Zugang zum Auto: Der Volkswagen UWB Autoschlüssel nutzt hochpräzise Sensortechnologie und künstliche Intelligenz, um die Bewegungsmuster und Gesten von Nutzern zu erlernen.

Entwickler in vielen Branchen wie Telekommunikation, Automobil, Industrie 4.0 oder dem Internet der Dinge haben lange auf eine sichere, sehr genaue Technologie gewartet, die eine präzise Lokalisierung im Freien und in Gebäuden ermöglicht. UWB erfüllt diese Anforderungen und stellt eine deutliche Verbesserung gegenüber bestehenden Wireless-Technologien wie Wi-Fi, Bluetooth und GPS dar. Die Fähigkeit, kontextuelle Informationen wie die Position und die Bewegungen des UWB-Ankers zu erfassen oder den Abstand zu anderen Geräten mit einer beispiellosen Genauigkeit von nur wenigen Zentimetern in Echtzeit zu verarbeiten, ermöglicht eine Vielzahl neuer und spannender Anwendungsmöglichkeiten.



### **Zitate:**

Lars Reger, Chief Technology Officer, NXP: „Wir sehen Riesenpotenzial in UWB. Als Mitbegründer des FiRa Konsortiums arbeiten wir nicht nur daran, die Technik weiterzuentwickeln, sondern auch zu standardisieren und die vielen Use-Cases zu definieren, die UWB eröffnet. Eine mögliche Anwendung, die mich persönlich sehr beeindruckt: UWB könnte den Schlüsselbund ersetzen für Zuhause, im Büro und unterwegs.“

Maik Rohde, Leiter Body-Computer & Zugangssysteme bei Volkswagen: „Die erste UWB-Anwendung, die wir schon dieses Jahr in Serie bringen, ist ein weiterer entscheidender Schritt nach vorn in Sachen Diebstahlschutz. Dies ist aber erst der Anfang. UWB kann, insbesondere in Verbindung mit präziser Sensorik und Künstlicher Intelligenz, noch weitaus mehr. Einige zukünftige Anwendungen zeigen wir beispielhaft in unserem Concept Car.“

### **Weitere Informationen zu UWB:**

NXP Ultra-Wideband: <https://www.nxp.com/applications/solutions/ultra-wideband:UWB>

FiRa Consortium: <https://www.firaconsortium.org/>

Bildmaterial finden Sie [hier](#).



### **Neue Maßstäbe beim Diebstahlschutz**

UWB hilft, Autodiebstähle zu verhindern, die darauf basieren, die Kommunikation zwischen Schlüssel und Fahrzeug abzuhören.



### **Personalisierte Gesten für den einfachen, komfortablen Fahrzeugzugang**

Mit einer Kombination aus präziser Sensorik und künstlicher Intelligenz können UWB-Systeme personalisierte Gesten erlernen, um die Fahrzeurtüren schnell und einfach zu öffnen.



### **Automatisierte Anhängerkupplung**

Auto und Anhänger verbinden sich automatisch.



### **Babysitzererkennung/automatisierte Airbagschaltung**

Überprüfung der ordnungsgemäßen Fixierung von Babyschalen/der korrekten Airbag-Aktivierung.



### **Einfaches Aufschließen**

Durch die Kombination von Künstlicher Intelligenz und Sensorik kann ein UWB-System personalisierte Gesten zum einfachen Öffnen des Kofferraums erlernen.

-ENDE-

**Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:**

**Head of Global Automotive MarCom**

Birgit Ahlborn

Tel: +49 (0) 170 57 46 124

Email: [birgit.ahlborn@nxp.com](mailto:birgit.ahlborn@nxp.com)

**PR-Agentur Weber Shandwick**

Andrea Lempart

Tel: +49 89 38017945

Email: [alempart@webershandwick.com](mailto:alempart@webershandwick.com)

### **NXP Semiconductors**

NXP Semiconductors N.V. (NASDAQ:NXPI) entwickelt Lösungen, die sichere Verbindungen und Infrastrukturen für eine intelligentere Welt schaffen und unser Leben einfacher, besser und sicherer machen. Als weltweiter Marktführer bei Lösungen für die sichere Kommunikation in Embedded-Applikationen treibt NXP Innovationen in den Anwendungsfeldern Connected Car, Cyber-Sicherheit, Datenschutz und intelligente Vernetzung voran. Das Unternehmen, welches auf eine geballte Erfahrung und Expertise von mehr als 60 Jahren bauen kann, beschäftigt 30.000 Mitarbeiter in mehr als 30 Ländern und konnte 2018 einen Umsatz von US\$9,41 Milliarden verbuchen. Weitere Details unter [www.nxp.com](http://www.nxp.com).

NXP und das NXP-Logo sind eingetragene Warenzeichen von NXP B.V. Alle anderen Produkt- oder Dienstbezeichnungen sind Eigentum der jeweiligen Rechteinhaber. Alle Rechte vorbehalten. © 2019 NXP B.V.